

Isa ang Pilipinas sa mga bansang may mababang presyo ng langis dahil na rin sa mababang buwis na ipinapataw dito. Sa katunayan, bago patawan ng VAT ang langis, 8.7% lamang ng kabuuang presyo ng diesel ang napupunta sa buwis na binibili. Samantala, sa Thailand umaabot ito ng 26.5% at 33.5% naman sa Malaysia.

Sa atin, 17 porsiyento ng kabuuang presyo ng gasolina ang napupunta sa buwis kumpara sa 30% sa Thailand at 51% naman sa Malaysia.

*7. Ang VAT ba sa langis ay laban sa mahihirap?*

Hindi. Ang VAT ay buwis sa mga produkto at serbisyong ginagamit o binibili. Ibig sabihin, kung sino ang mas maraming ginagamit, sila lamang ang makararamdam ng epekto ng VAT. Ayon sa mga pag-aaral, malaking bahagi ng kinikita ng higher income groups ang napupunta sa gastusin sa langis at iba pang serbisyo.

Ayon sa 2000 Family Income and Expenditure Survey (FIES) ng National Statistics Coordinating Board (NSCB), umaabot ng 65.4% ng kabuuang konsumo ng bansa sa langis ang ginagamit ng mayayaman o ang mga nasa 30% ng pinakamataas kumita kumpara ito sa 7.5% lamang para sa 30% ng pinakamababang kumita.

Ayon pa rin sa FIES, 2% ng buong kita ng mga mayayaman ay napupunta sa pambili ng langis, samantala 1.4% naman para sa mga mababa ang sahod.

*8. Bukod sa dagdag na kita ng Gobyerno, anu-ano pang benepisyo ang makukuha sa VAT sa petrolyo?*

Inaasahang mababawasan din ang paggamit ng langis dahil sa karagdagang buwis. Ibig sabihin, makatitipid ang Gobyerno sa paggamit ng dolyar bunga ng mas mababang importasyon ng langis.

Ang pagbawas sa gamit ng langis lalo na sa transportasyon ay makatutulong sa paglinis ng hangin at maayos na kalusugan para sa lahat.

Dahil sa lalo pang pataas na presyo ng langis sa ibang bansa, mahihikayat ang mga mamimili na gamitin ng wasto at responsable ang produktong petrolyo.

For more information, please contact:  
**Department of Energy**  
Energy Center, Fort Bonifacio,  
Taguig City, Philippines

# MADALAS NA KATANUNGAN SA NG PETROLYO



1. Ayon sa Republic Act 9337 o Reformed VAT Law (R-VAT), papatawan na ng VAT ang ilang mga produkto at serbisyo kasama ang mga produktong petrolyo. Ano ang magiging epekto nito sa presyo ng langis?

Sa kauna-unahang pagkakataon, ang mga produktong petrolyo ay papatawan na ng VAT. Hindi ito kabilang sa mga produkto at serbisyonang may VAT bago naipasa ang RA 9337 dahil na rin ang industriya ng langis ay sakop ng regulasyon at ang presyo nito ay dumadaan sa dating Energy Regulatory Board (ERB).

Dahil ang VAT ay isang buwis sa pagkonsumo ng produkto at serbisyo, ang dagdag sa presyo ng langis ay ayon sa laki o dami ng konsumo ng mga motorista at mamimili.

2. Magkano ang itataas ng presyo ng langis?

"Di tulad ng ibang mga produkto at serbisyo, mas mababa sa 10% ang epekto ng VAT sa presyo ng langis. Kung gagamitin ang November 1, 2005 pump prices, tataas lamang ng 4.2% ang presyo ng langis dahil naglagay ang Gobyerno ng mga hakbang upang maibsan ang epekto nito sa mga mamimili. Ilan dito ay pagtanggap ng excise taxes at pagpapababa ng taripa o import duty sa mga inaangkat na produkto ng langis.

3. Bunga ng mga hakbang na ito, magkano na lamang ang epekto ng pagpapataw ng 10% VAT sa presyo ng produktong petrolyo?

Sinigurado ng Gobyerno na maiibsan ang epekto ng VAT sa ilang mga sektor tulad ng pampublikong transportasyon, power generation na gumagamit ng fuel oil, at mga mamamayan sa kanayunan na gumagamit ng kerosene para sa pailaw. Tinanggal ang tinatawag na excise taxes sa mga produktong disel, fuel oil and kerosene.

Binawasan din ang excise tax para sa regular unleaded gasoline.

Ibinaba ang taripa sa 3% mula 5% ng lahat ng mga produkto at krudong inaangkat sa pamamagitan ng Executive Order 440. Samantala, tinanggal naman ang taripa sa LPG upang lalong mas maging magaan para sa mamimili ang epekto ng VAT sa langis.

4. Paano natin malalaman ang tamang computation ng VAT sa presyo ng langis?

Halimbawa, kung gagamitin ang presyo noong November 1, 2005 bilang basehan, ibabawas ang kaukulang epekto ng pagtanggap ng excise tax at pagbaba ng taripa upang makuha ang bagong presyo na papatawan ng 10% VAT.

Table 1. Resulta ng mga Hakbangin Upang Maibaba ang Epekto ng VAT sa Langis

Produkto	Mga Hakbangin para Maibsan ang Epekto ng VAT (P/liter)		Total (P/liter)
	Pagtanggap ng Excise Tax	Pagbawas ng Taripa sa 3% mula 5% noon	
Unleaded	0.00	(0.52)	0.52
Regular	(0.45)	(0.46)	0.91
Diesel	(1.63)	(0.57)	2.2
Kerosene	(0.60)	(0.57)	1.17
Bunker	(0.30)	(0.35)	0.65
LPG (P/11kg cylinder)	0.00	(10.03)	10.03

\* Base on Oktubre 1- 20, 2005 MOPS/Contract Prices+. Ang pagbawas ng taripa ay ayon sa E.O. 440 na ipatutupad kasabay ng implementasyon ng RVAT Law.

Ang pag-rollback ng mga kumpanya ng langis sa presyo ng lokal na produkto biglang pagtugon sa pagbaba ng presyo ng langis sa pandaigdigang pamilihan sa buwan ng Oktubre kumpara sa Setyembre ay nakatulong din para maibsan ang epekto ng VAT.

Table 2. Sample ng Pag-compute ng Epekto ng VAT sa Presyo ng Langis

Product	Pump Price 24 Oct 05 (P/liter)	Rollback*	Mitigating Measures		Total reduction in Pre-VAT pump price e=(b+c+d)	New Pump Price (P/liter) f=a + (e)	10% VAT g=f*0.1	Final Pump Price with VAT** (P/liter) h=f+g	Nominal Increase (in P/liter) j=h-a	Percentage Increase j=i/a
			Excise	Tariff**						
Unleaded	36.05	(0.60)	0.00	(0.52)	(1.12)	34.93	3.49	38.42	2.37	6.6%
Regular	34.57	(0.60)	(0.45)	(0.46)	(1.51)	33.06	3.31	36.37	1.80	5.2%
Diesel	32.95	(0.60)	(1.63)	(0.57)	(2.80)	30.15	3.02	33.17	0.22	0.7%
Kerosene	33.51	(0.60)	(0.60)	(0.57)	(1.77)	31.74	3.17	34.91	1.40	4.2%
Bunker	21.98	(0.60)	(0.30)	(0.35)	(1.25)	20.73	2.07	22.80	0.82	3.7%
LPG (P/cyl)	464.00	(11.00)	0.00	(10.03)	(21.03)	442.97	44.00	487.27	23.27	5.0%

\* Rollback ng P0.60/liter sa mga produktong petrolyo; P1.00/kg para sa 11 kg. LPG.

\*\*Base sa Oktubre 1- 20, 2005 MOPS/Contract Prices+.

Ito ay halimbawa lamang at ang mga presyo ay maaaring mag-iba base sa lokasyon, kumpanya at iba pang nga dahilan.

5. Bakit kinakailangang patawan ng VAT ang langis?

Isa ang R-VAT sa mga repormang pang-ekonomiya na isinusulong ng Gobyerno. Malaking bahagi ng kita ng Gobyerno ay nauwi sa debt servicing (86% noong 2004 at 11% sa imprastruktura). Sa pagpapataw ng VAT sa langis, inaasahang madaragdagan ang koleksyon ng buwis na magagamit sa mga iba pang serbisyo tulad ng pampublikong kalusugan, edukasyon, pagpapailaw at iba pang mga imprastruktura.

6. May VAT at iba pang buwis sa langis din ba sa ibang bansa?

Table 3. Bahagi ng VAT at iba pang Uri ng Buwis sa Kabuuang Presyo ng Gasolina sa mga Karatig Bansa, 2005 (in US cents per liter and percent)

Bansa	Pump Price (in US cents per liter)	VAT/Sales Tax (in US cents per liter)	Excise (in US cents per liter)	Total (in US cents per liter)	Percent (%) of Pump Price
Hongkong	154	0	82.56	82.56	53.61
South Korea	135	13.5			74.81
Singapore	89	4.45	25	29.45	33.09
Thailand	54	5.4	10.86	16.26	30.13
Philippines	52	None	8.8	8.8	16.99
Vietnam	48	4.8	6.48	11.28	23.50
Malaysia	37	3.7	15.43	19.13	51.70
Indonesia	27	2.7	1.21	3.92	14.50

Source: Energy Products Taxation by Milwida M. Guevarra, 2005