

Mga Babala Ukol sa “Fake” na Tangke ng LPG:

Karaniwan ang mga ito ay -

- May kahina-hinalang kamurahan ng presyo kumpara sa iba;
- May hindi permanenteng nakamarkang “brand name” sa tangke;
- May kahina-hinalang impormasyon sa pangalan ng may gawa ng produkto, petsa ng pagsusuri, “tare weight” sa kwelyo, selyo, at kung saan nagmula ang produkto;
- Walang marka ng PS o ICC;
- Mayroong malalim na hiwa, yupi, bukol at kalawang ang tangke.

Mga Pag-iingat sa Paggamit ng Tangke ng LPG:

- Alamin ang mga babala sa paggamit ng tangke ng LPG at ipaalam ang mga ito sa kasa-ma sa bahay.
- Ilagay ang tangke ng may lamang LPG sa lugar na nahahanginan.
- Ilagay ang tangke ng LPG malayo sa initan o sindihan ng apoy.
- Iwasang mataob ang tangke. Itabi ito ng nakatayo sa lahat ng oras.
- Huwag ihagis o paikutin kung iuusog o ililipat ang tangke.
- Huwag pakialaman ang “tank valve”.
- Suriin ang “hose clamp”, at “regulator” para sa posibleng singaw.
- Linisin lagi ang kalan at tingnan lagi ang kondisyon ng “hose” ng tangke.
- Ilayo ang tangke ng LPG sa mga bata.
- Huwag manigarilyo kung magpapalit ng tangke ng LPG.
- Huwag mangahas patayin ang sunog na dulot ng LPG. Humingi ng saklolo sa tamang ahensya upang madaling maapula ang apoy.



DEPARTMENT OF ENERGY

Consumer Welfare and Promotion Office
Ground Floor, Annex Building
Energy Center, Fort Bonifacio, Taguig City
Hotline: (02) 840-2267
Trunkline: (02) 479-2900 loc. 329
www.doe.gov.ph

You may also text in your suggestions, comments, queries and complaints.

Just type DOE<space><message> and send to 2920

*for Globe and Smart subscribers

TANGKE ng LPG:

Ligtas na
Paraan ng
pag **G** amit

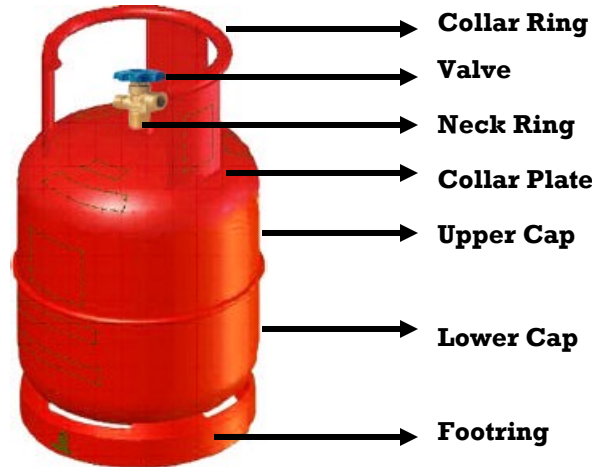


MGA DAPAT MAKITA SA TANGKE NG LPG

Mga permanenteng marka na nakaukit sa kwelyo o “collar” na naaayon sa pamantayan ng “Philippine National Standard”: (PNS) 03-1:2000

- Nakarehistrong pangalan ng may gawa ng produkto
- Pangalan at “address” ng nag-aangkat (kung imported ang tangke)
- Tiyak na batayan o PNS na ginamit
- Petsa ng pagsusuri
- Kapal ng bakal na ginamit (sa mm.)
- Kapasidad ng tubig sa litro. Bigat ng “tare” (tangke na walang LPG) sa kilogram
- “Design pressure” o disenyo ng tangke na kaya ang pressure ng LPG sa MPa (Mega Pascal)
- “Serial Number” o Code Number
- Markang PS (gawa sa Pilipinas) o ICC (gawa sa ibang bansa)
- Bansa kung saan gawa ang tangke

Mga Bahagi ng Tangke ng LPG



Mga Talahulugan

- LPG - Liquefied Petroleum Gas
- BPS - Bureau of Product Standards; nangangasiwa at nagsasagawa ng masusing pagsusuri sa mga tangke ng LPG
- DOE - Department of Energy; ahensya ng pamahalaan na nangangasiwa ng enerhiya ng bansa
- DTI - Department of Trade and Industry; ahensya ng pamahalaan na nangangalaga sa kapakanan ng mamimili at negosyo
- Cylinder - tangke
- PS Mark—Philippine Standard mark - tatak na inilalagay sa mga produktong gawa sa Pilipinas na nakapasa sa mga pamantayan at masusing pagsusuri ng BPS
- ICC Mark - Import Commodity Clearance mark; tatak na inilalagay sa produktong galing sa ibang bansa na nakapasa sa masusing pagsusuri ng DTI-BPS
- Mega Pascal (MPa) - design pressure o disenyo ng tangke na kaya ang pressure ng LPG
- Regulator - ito ang nagkokontrol ng daloy ng gas galing sa tangke

- Tare weight - bigat ng tangke ng LPG na walang laman
- Sub-standard - may kulang o hindi sapat ang kalidad ng produkto

Mga dapat tandaan sa pagbili ng tangke ng LPG:

- Bumili sa pinakamalapit na kilalang tindahan ng LPG.
- Humingi ng maayos na tangke ng LPG.
- Isumbong sa pinakamalapit na opisina ng DTI kung walang mga permanenteng “marking” na naaayon sa PNS 03-1:2000, makalawang, at hindi gumagana ng maayos ang tangke.
- Humingi ng resibo sa pinagbilhan.

Reference: Modyul Tungkol sa Standards (DTI and DEPED)

